



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

ARANJUEZ





ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

En diciembre de 2005, el Ayuntamiento de Aranjuez presentó su Estudio De movilidad



ESTUDIO DE MOVILIDAD DE ARANJUEZ

Documento final

Diciembre de 2005

Expediente 4.0727
2005 - 05418
Tel: 91 702 15 03
Fax: 91 702 15 01
mota4@aranjuez.es

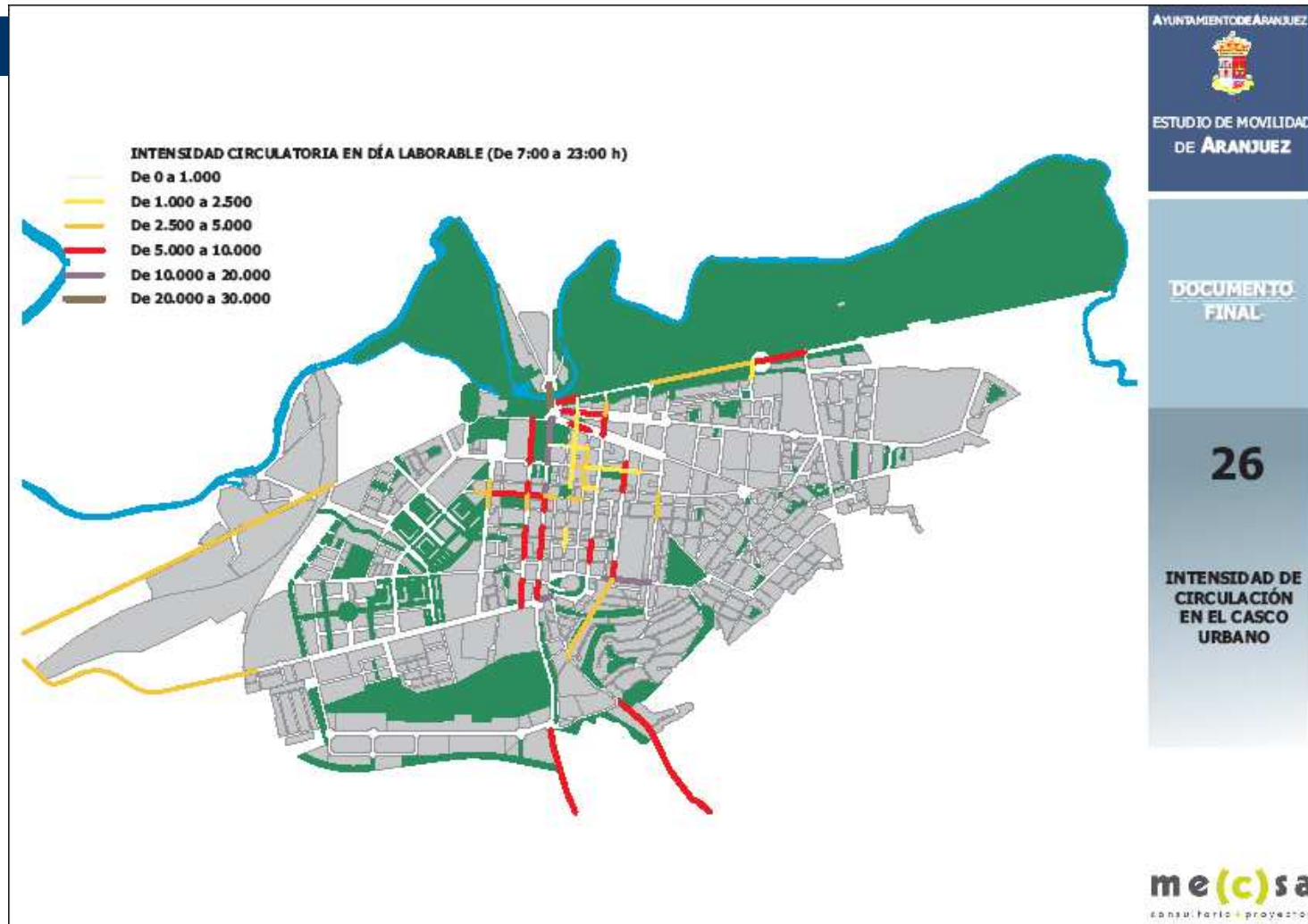
www.aranjuez.es

C/Reco 2861, 9
34014 B. 16492
04104 B. 16492
Tel: 91 476 41 13
Fax: 91 476 41 09
www@aranjuez.es



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

Intensidad de circulación en el caso urbano





ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

Actuaciones

- 1. Ampliación del Sistema de prestación de bicicleta pública “Aranbike”
- 2. Estudio de viabilidad de coche compartido, y posterior ejecución
- 3. Estudio de viabilidad de Movilidad a la Escuela: Los “Caminos Escolares Seguros” de Aranjuez, y posterior ejecución
- 4. Movilidad en espacios urbanos e Integración y conexión de las Zonas Verdes.
 - 4.A Previsiones de ampliación de la red actual de carril bici
 - 4.B Actuaciones de movilidad en zonas verdes urbanas
 - 4.C Estudio de viabilidad para conexionar zonas verdes urbanas: Cortijo de San Isidro, Pau de la Montaña y Paseos y Sotos Históricos.



ARANBIKE



ahorra energía



ARANJUEZ

Aranbike es un sistema de préstamo de bicicletas promovido por el Ayuntamiento de Aranjuez, con la colaboración y financiación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid y el Instituto para la diversificación y ahorro de la energía (IDAE).

Aranbike fomenta el uso de la bicicleta como medio eficiente y saludable de transporte en la ciudad.



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa



ARANBIKE

www.aranbike.es

El Ayuntamiento de Aranjuez inauguró el 20 de septiembre el nuevo servicio de préstamo de bicicletas “Aranbike”

Aranbike cuenta con ocho estaciones automáticas, ocho dirigidas a turistas y un total de 135 bicicletas.



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

ARANBIKE





ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

1. Ampliación Aranbike

- 60 nuevas bicicletas convencionales
 - Ampliación de la capacidad de las 7 estaciones automáticas actualmente en funcionamiento
 - Instalación de 3 nuevas estaciones automáticas
- Fin del proyecto: antes del 30 de septiembre de 2010.



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

2. Coche Compartido

- OBJETIVOS

- Crear un organismo para gestionar el sistema de coche compartido en determinadas zonas singulares de la ciudad caracterizadas por su concentración de viajes, identificando los recursos necesarios
- Establecer los mecanismos que incentiven a los usuarios al uso del sistema, fundamentalmente mediante la gestión del aparcamiento



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

2. Coche Compartido

The screenshot shows a Windows Internet Explorer browser window displaying a PDF map of Aranjuez. The browser's address bar shows the URL <http://www.aranjuez.es/html/gc/File/planoaran.pdf>. The map is overlaid with a red grid and includes an inset map in the bottom right corner. The browser's taskbar at the bottom shows several open applications, including "Coche comp...".



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

2. Coche Compartido

- Estudio de Viabilidad
- Antes del 30 de septiembre de 2010
 - Ejecución proyecto
- 2012



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

3. Movilidad a las Escuelas

- OBJETIVOS
- Conocer detalladamente la movilidad infantil en torno al centro escolar.
- Identificar los problemas derivados de la movilidad infantil
- Promover actuaciones tendentes a mejorar la seguridad en los itinerarios al colegio



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

3. Movilidad a las Escuelas

Ejemplo con niños medianos





ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

3. Movilidad a las Escuelas

Ejemplo con niños pequeños





ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

3. Movilidad a las Escuelas

Estudio de Viabilidad

Zonas de Actuación:

- C.P San Isidro
- C.P Vicente Aleixandre
- I.E.S Alpajés
- C.P Santa Teresa
- C.P San Fernando
- I.E.S D. Scarlatti

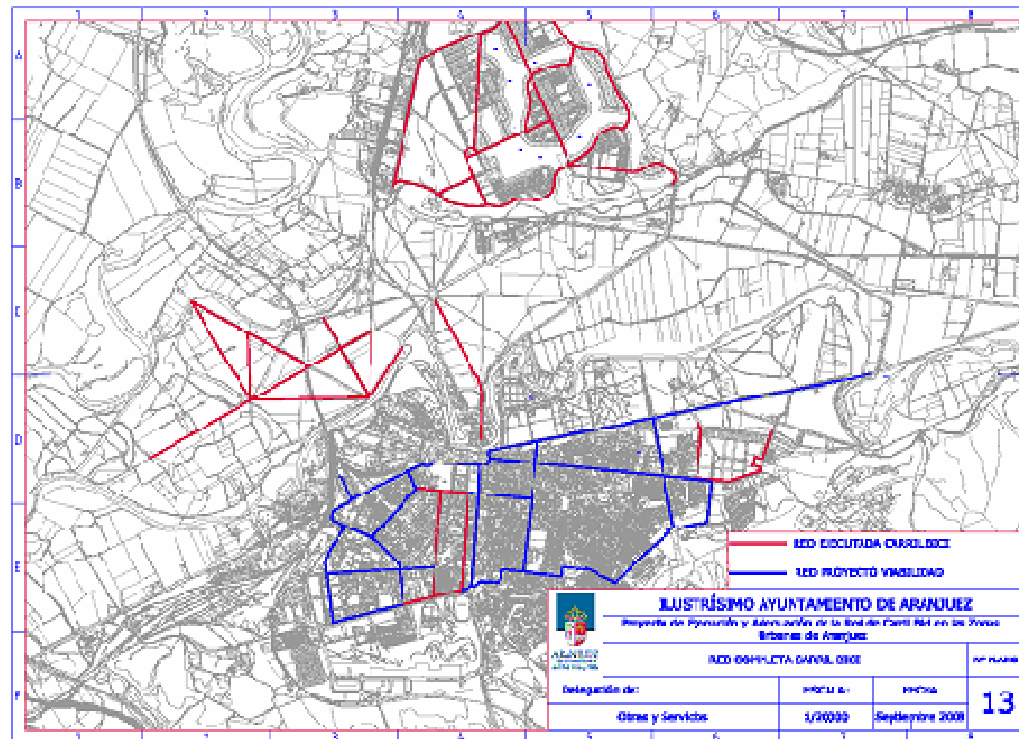
Antes del 30 de septiembre de 2010

Ejecución proyecto

2011

4. Movilidad en espacios urbanos e Integración y conexión con las Zonas Verdes

4.A Previsiones de ampliación de la red actual de carril bici



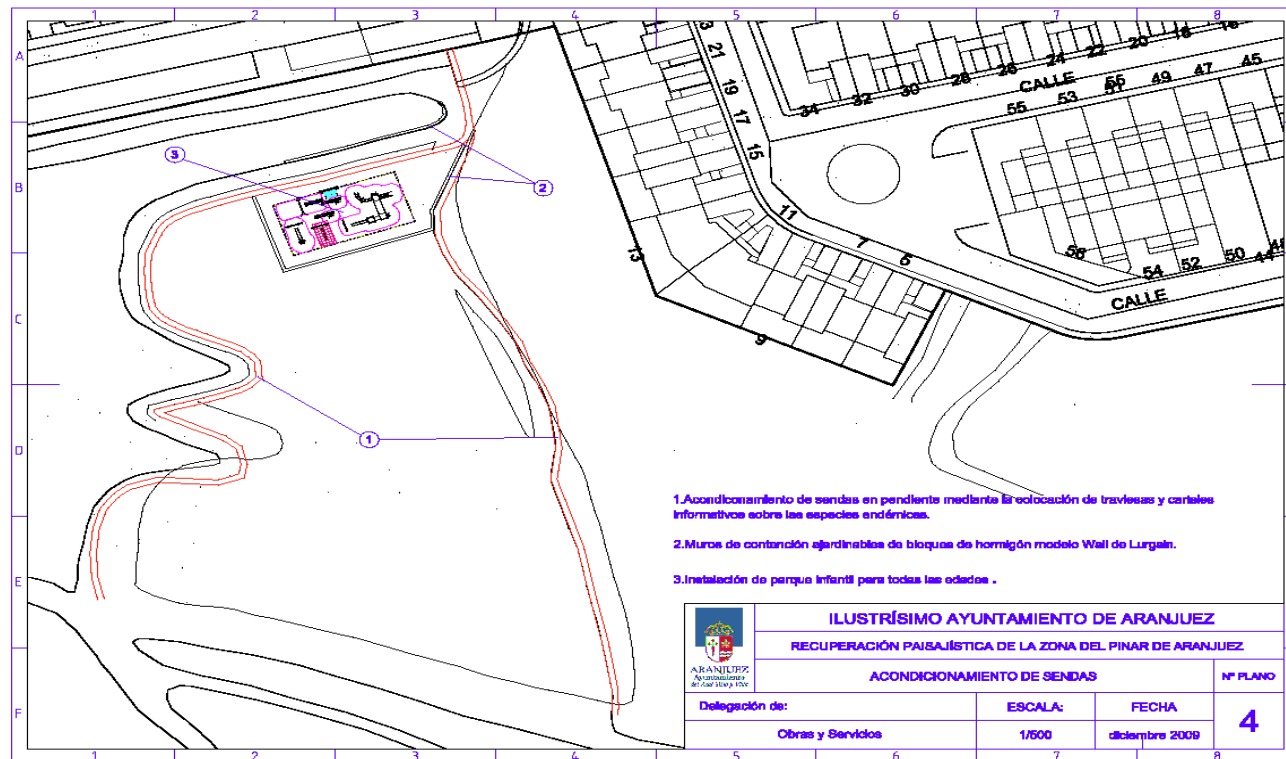
4. Movilidad en espacios urbanos e integración y conexión con las Zonas Verdes

4.A Previsiones de ampliación de la red actual de carril bici

En la actualidad, Aranjuez cuenta con más de diez kilómetros de carril bici. Además de las zonas señaladas en el plano adjunto, en el último período se ha trabajado en los siguientes tramos: Calle Toledo, Calle Chillones, Antigua N.IV desde la rotonda de las doce calles.

4. Movilidad en espacios urbanos e integración y conexión con las Zonas Verdes

4.B Actuaciones de movilidad en zonas verdes urbanas



4. Movilidad en espacios urbanos e integración y conexión con las Zonas Verdes



4. Movilidad en espacios urbanos e integración y conexión con las Zonas Verdes

4.C Estudio de viabilidad para conexionar zonas verdes urbanas: Cortijo de San Isidro, Pau de la Montaña y Paseos y Sotos Históricos.

- Objetivo

Se pretende lograr la cohesión entre el actual casco urbano de Aranjuez y los nuevos desarrollos de la periferia, estos son, el Barrio de la Montaña y el Real Cortijo de San Isidro, mediante la realización de desplazamientos a pie y en bicicleta, implantando, para ello, vías blandas para los peatones y ciclistas y extendiendo la red de transporte público urbana e interurbana hacia los focos de crecimiento urbano mencionados

4. Movilidad en espacios urbanos e integración y conexión con las Zonas Verdes

4.C Estudio de viabilidad para conexionar zonas verdes urbanas: Cortijo de San Isidro, Pau de la Montaña y Paseos y Sotos Históricos.

- Estudio de Viabilidad
- Antes del 30 de septiembre de 2010
 - Ejecución proyecto
- 2011-2012



ARANJUEZ
Ayuntamiento
del Real Sitio y Villa

Muchas Gracias por su atención

